



FICHE DEVIS CARBURANT

Établir une fiche par branche de navigation

Avion : F- _ _ _ _

TRAJET:

Conso croisière 75% (l/min) : Conso attente (l/min) :

Consommations indicatives des avions de l'ACD :

DR420 : 0,42/0,33 .. DR435 : 0,35/0,25 .. DR455 : 0,4/0,27 .. DR460 et DR480 : 0,63/0,55 .. Savannah : 0,28/0,22

CONSOMMATION D'ÉTAPE		Sans vent	Avec vent
NCO.OP.125	Trajet (décollage-montée-croisière-descente-verticale)		
	Forfait intégration : 10 minutes minimum par terrain		
QUANTITÉ DE CARBURANT TOTALE POUR LA CONSOMMATION D'ÉTAPE			

(a)

RÉSERVES		Sans vent	Avec vent
NCO.125.a	Solution alternative (de la prise de décision jusqu'à l'atterrissage)		(1)
NCO.125.a	Carburant nécessaire au cas où le vol ne se déroule pas comme prévu (Météo, Perfos, Délais, Aléas)	(2)	
ACD	(1) + (2) : 30 minutes minimum		
NCO.125.b	Réserve finale réglementaire (FRF) * Tour de piste : 10 minutes conso croisière * Jour : 30 minutes , <u>à la conso d'attente</u> * Nuit : 45 minutes , <u>à la conso d'attente</u>		
TOTAL DES RÉSERVES			

(b)

TOTAL CARBURANT MINI RÉGLEMENTAIRE À EMBARQUER	
---	--

(a)+(b)

CARBURANT SUPPLEMENTAIRE	
ACD	* 30 minutes minimum en solo supervisé, * à discrétion pour pilote breveté

(c)

CARBURANT <u>UTILISABLE</u> PRÉSENT DANS L'AVION AU DÉPART Doit être $\geq$ (a)+(b)+(c)	
---	--