



Aéronews N° 12



Septembre 2010



Le mot du Président



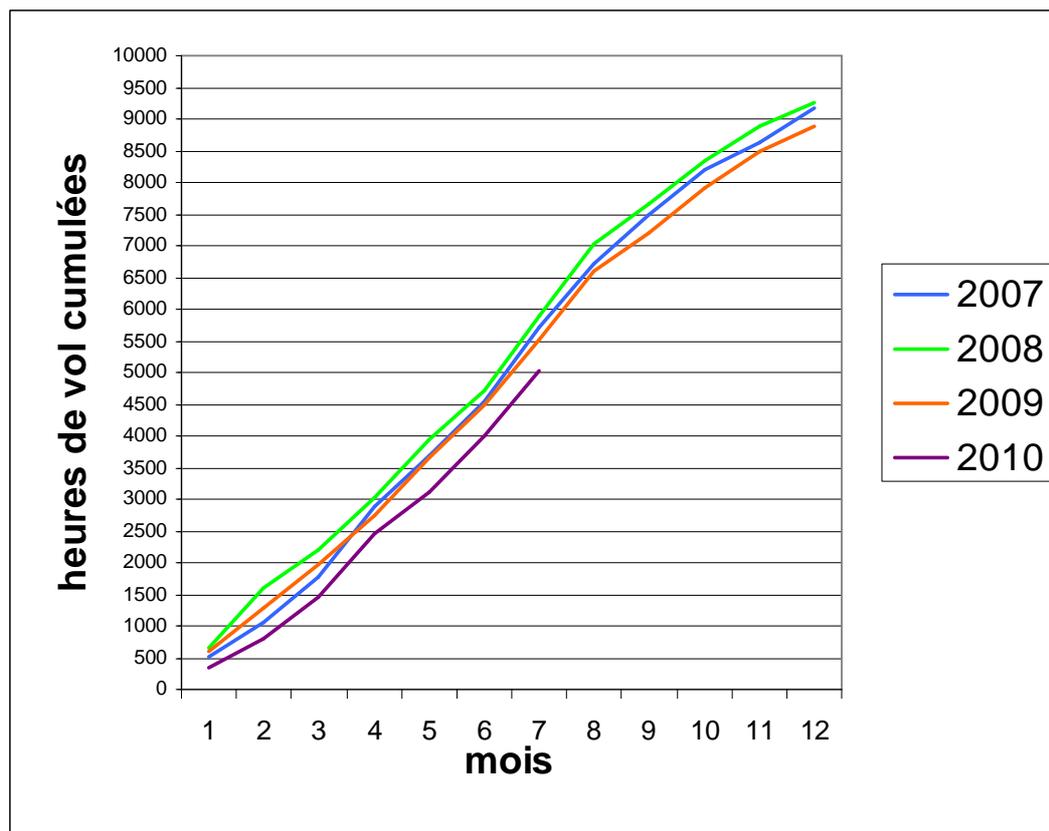
Christian Sinet

C'est la rentrée !

Vous souviendrez vous avec plaisir de l'été 2010 ? Peut être pas pour une météo enthousiasmante, mais probablement oui, en pensant aux diverses activités du Club évoquées dans cette livraison des "Aéronews" ! Du sentiment d'accomplissement pour nos nouveaux brevetés et qualifiés (qu'ils reçoivent, à nouveau, toutes mes félicitations), à la satisfaction de la réussite des sorties en groupe, fêtes de l'air, journées portes ouvertes... tout ceci résulte de votre implication et du talent de nos nombreux bénévoles, toujours aussi essentiels à la bonne marche du Club et à son rayonnement, qu'ils soient encore remerciés...

Alors ***bonne rentrée à tous***, nous avons la chance de voler dans une région qui nous réserve de grandes possibilités toute l'année, le vol de nuit va reprendre dans toute sa magie prochainement, bonne lecture des « Aéronews », volez bien, volez beaucoup et, bien sûr, prudemment...

Heures de vol



Encore un petit effort ! pour rejoindre la courbe 2009

Félicitations (Brevets, Licences et Qualifs du 1^{er} juin 2010 à ce jour)



	Au Versoud	À St Geoirs
PPL	ZANIER François JUHEL Didier GEORGES Sylvain BERTHIER Terence	RIVOIRE Arnaud KREITMANN Henri DROUOT Jean-Paul BIGOT Pierre
BB	MOREAU Philippe MARTINEZ Francis TOUCHET Jérémie	LEMEUNIER Pierre
Qualif voltige 1^{er} cycle	BLANCHET David RATRON Benjamin ALEXANDRE Marc GEORGES Samuel	
Qualif Montagne Roues	PERRIN Nathanaël	LONDOS Florence

Bravo ! à tous



Les «News» de St GEOIRS



Journée Portes Ouvertes de St Geoirs du Samedi 19 Juin 2010

(Par Jan-Luc APPRIEUX)

La journée « portes ouvertes » avait été organisée de façon optimale avec **au programme :**

- Le défi AéRhône-Alpes 2010
- Baptêmes en Mousquetaire
- Présentation du T6 ou autre avion de légende.
- Remise des diplômes BIA
- Vol en Mousquetaire des Majors de BIA et PPL
- Présentation du logiciel AIRPILOT
- Simulateur de vol
- Vol de démonstration des nouveaux élèves
- Le soir, Paëlla pour tous.
- Mais aussi **LA METEO** qui nous a offert la journée la plus « *pourrie* » de l'année

En définitive nous avons fait.....pas grand chose.....sauf :

- ⇒ **La remise des diplômes de BIA** pour les classes de Patrick TUCH et Thomas FONTANEL. Cette « cérémonie » s'est déroulée dans une bonne ambiance avec la satisfaction de l'ensemble des nombreux participants.



- ⇒ **Quelques Baptêmes de l'air avec Hervé DEGROUX**



- ⇒ **Et quelques autres en « Statique » dans le hangar...**



Les travaux du hangar nord (Par Jan-Luc APPRIEUX)

C'est parti ! les travaux du hangar nord ont débutés en ce mois de Juin.

Henry CUCHERAT notre Vice-président suit l'opération de très près et veille à ce que les délais soient tenus afin que nous puissions déménager avant que la sureté contraignante de la base se remette en place à la reprise des vols charters.

Avant la coupure des vacances, le terrassement était terminé et les fondations faites.

Ci-contre les travaux en cours >>>

Le stage « Jeunes » du mois d'aout (Par Florence LONDOS)

Cette année, 4 inscrits seulement au stage « jeunes » de l'été.

Les cours théoriques ont été dispensés par Thomas FONTANEL et Paul BOMEL et les vols on été encadrés par Florence LONDOS.

Le beau temps était de la partie et ce stage s'est très bien déroulé.

Le Rallye Photos (Par Christian ROUX)

Du **1er septembre au 15 octobre**, participez au Rallye-Photo organisé par la plateforme de St Geoirs,

Le principe est simple :

- ▶ Les pilotes s'inscrivent par équipes de deux.
- ▶ Ils préparent et suivent une navigation précise à destination de Montélimar et retour.
- ▶ Avant le vol, ils reçoivent une carte et des photos.
- ▶ Au cours du vol, le membre de l'équipe qui est en place droite doit chercher les repères au sol représentés sur les photos, et s'il les trouve, il doit porter sur la carte, le plus précisément possible, l'endroit où se trouve le repère en question.
- ▶ A Montélimar, les rôles de pilote et d'observateur sont échangés.
- ▶ Au retour au club, les pilotes rendent la carte sur laquelle ils ont portés les positions des photos.
- ▶ L'équipe reçoit un score qui est fonction du nombre de photos trouvées.

A la fin de la période du concours, les membres de l'équipe gagnante seront crédités chacun d'**une heure de vol sur DR400/160** sur leur compte pilote.

Plus de détails les semaines qui viennent !

Le concours est ouvert à tous, brevetés et élèves (ces derniers doivent évidemment le faire avec un instructeur à bord !), sur tous les avions.....Il suffit d'avoir un œil acéré et un crayon !

Durée du vol : Chaque branche (LFLS->Montélimar et Montélimar->LFLS) dure environ 1 heure en DR400/120.



Les sorties Club au départ du Versoud

- Les 6 sorties organisées en juin / juillet 2010 ont été très appréciées et effectuées par un grand nombre de pilotes, même si certains reports ou détournements ont dû avoir lieu en raison de la météo. Cannes, Millau et Barcelonnette, via St Crépin (ci-dessous) ont eu le plus de succès



« Aéronews » respecte le droit à l'image

- En septembre une sortie à **GRUYERE** est organisée par Michel Blanc le **samedi 25 septembre**. Inscrivez-vous, **avant le 20 septembre** au secrétariat du Versoud...mais il semble, à ce jour, que tous les avions réservés affichent complet !



Les Bulletins de sécurité des vols

(Proposés par Michel BLANC)

Relisez tous les bulletins de sécurité en allant sur le site de l'aéroclub, onglet « Info-membres » rubrique « Bulletins sécurité » ou en utilisant le lien ci dessous http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1_info_membres/bulletin_securite.php.

Bulletins	Dates	Thèmes
N°1	Avril 2008	Incidents
N°2	Juin 2008	Sécurité carburant
N°3	Novembre 2008	Réchauffage carburateur
N°4	Avril 2009	Météo dégradée, Shimmy, Vitesse et paramètres
N°5	Juin 2009	Pénétration en espace aérien contrôlé
N°6	Septembre 2009	Préparation des vols
N°7	Décembre 2009	Horizon artificiel et check-lists
N°8	Mai 2010	Méthodologie et actions réflexes
N°9	Juin 2010	« La Vue c'est la Vie »

*

Retour de Fêtes « de l'Air » du mois d'août



- **Succés inégalé ! de la 6ème Fête de l'Air de l'Alpe d'Huez**
avec son programme exceptionnel - Passage de la Patrouille de France - Voltige avec : Catherine Maunoury, le Capitaine Rallet de l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air, Jean-Louis Page et son Pitts, les Captens, Jacques Aboulin et le Boeing Stearman, Alain Bes et le Bronco, la patrouille de l'ACD... et Christian Marin (alias « *Laverdure* » des Chevaliers du Ciel)



***Un grand Merci !
aux nombreux bénévoles***

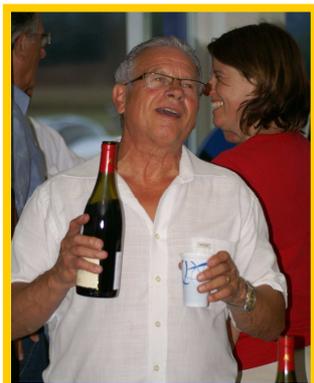


- A Courchevel un magnifique meeting au dessus du tremplin de la coupe du monde de saut en ski d'été avec de superbes moments de voltige : le Sea-Fury, les REVA, Pascale Alajouanine, l'équipe de Voltige de l'Armée de l'Air, le PITTS de JL. Page ...etc



Fête et barbecue furent malheureusement perturbés le samedi par la météo

1.000 heures



ça se fête ! ...



...et ça s'arrose !!

Alain Bergerioux a royalement fêté ses **1.000 h de vol** dans les « salons » du Versoud (dont il fut l'artisan) entouré de tous ses Ami(e)s

Félicitations à :

- Florence LONDOS (instructeur responsable de la plateforme de St Geoirs) qui, après avoir accédé au titre de **FE**, vient d'obtenir sa qualification « **Instructeur Montagne** » ce qui ne manquera pas de développer l'activité montagne sur St Geoirs.
- **Christian ROUX** (St Geoirs) et **Patrick TENEAUD** (Le Versoud) qui viennent d'être intronisés **FI** par le SEFA



Rappels et conseils pratiques

Réservation des aéronefs à St Geoirs

La réservation des aéronefs basés sur St Geoirs se fait désormais par "Safetyplane" en se connectant au site www.safetyplane.com. Un numéro de pilote et un badge spécial sont nécessaires. Pour les pilotes qui n'en disposent pas encore, ou pour tout renseignement, s'adresser directement au secrétariat de la plateforme St Geoirs au 04 76 65 41 07.



Préparation aux voyages aéronautiques

Séances de travail organisées par Alain MOUFLARD
(Plateforme du Versoud)

Objectifs :

- Compléter par des exercices appliqués les cours de formation de l'ACD
- Donner aux élèves pilotes et aux pilotes brevetés l'envie de voyager
- Simuler les conversations radio avec les organismes de contrôle



« *Ma bonne expérience du voyage aéronautique, en France et à l'étranger, m'amène à proposer des séances de formation complémentaire un lundi soir sur 2, les semaines impaires, de 18h30 à 20h30, dans la salle de cours de l'ACD, au Versoud à partir du lundi 8 novembre* ».

D'une séance à l'autre, un projet de parcours sera donné à préparer aux intéressés. La séance suivante, les propositions de parcours, avec log de nav détaillés (points de report, altitudes, fréquences à contacter, zones réglementées...) seront discutées et corrigées.

Une simulation des liaisons radio à effectuer sur le parcours retenu sera réalisée en fin de séance (moi-même assurant le rôle des contrôleurs et chaque participant intervenant successivement pour le rôle du pilote) ».

Modalités d'inscription : sur le planning de réservation de l'ACD (1ere séance le 8 novembre)

Renseignements complémentaires : Alain MOUFLARD au 06 03 06 32 13

Manuel d'exploitation

Des modifications au « Manuel d'Exploitation » ont été faites dans les paragraphes suivants : **2.11 : Cirrus SR 20**, **3.1 : Règlement des vols en montagne**, **3.2 : Suivi et maintien des compétences** et **3.4 : Restriction à l'utilisation des avions en montagne**.

Vous pouvez en prendre connaissance en allant sur le site de l'aéroclub, onglet « Info-membres » rubrique « Manuel d'Exploitation » ou en suivant le lien : http://www.aeroclubdauphine.asso.fr/html/1_info_membres/reglement/ACD_manuel_exploit_V003.pdf

Esprit Club et bonnes pratiques (par JP. Triquès Vice-président de la plateforme du Versoud)



• **Réservations**

Vous connaissez tous la fragilité de l'équilibre financier du Club dans la conjoncture actuelle aggravée souvent par les caprices de la météo.

Le nerf de la guerre ce sont nos heures de vols et si nous voulons éviter, dans un avenir proche, de nouvelles augmentations de tarif (autres que l'indexation sur le coût de la vie) il nous faut optimiser au maximum l'utilisation de nos avions. Dans cette optique il est demandé à tous et à toutes :

- d'effectuer le nombre d'heures de vol se rapprochant raisonnablement de la durée de sa réservation,
- d'éviter les réservations multiples à long terme qui limitent souvent le choix de chacun.

▪ **Petit rappel** :

Gardez les bonnes habitudes ou...prenez les !

- Après chaque vol assurez-vous que votre avion soit « **propre et rentré** » sans oublier **le plein**.
- Nous avons le plaisir d'avoir de beaux avions, à chacun de les maintenir dans cet état.

Distinction



Catherine Maunoury

...que vous pouvez admirer, chaque année, dans ses démonstrations de voltige au cours des Fêtes de l'air de l'Alpe d'Huez, a été nommée, le 10 août dernier par le Ministre de la Défense, Hervé Morin, pour succéder à Gérard Feldzer à la direction du **Musée de l'Air et de l'Espace** (lire dans « info-pilote » de septembre 2010 l'article de JM Urlacher).



Une double championne du monde de voltige aérienne succède à un pilote de ligne.

Catherine Maunoury, a été élevée au rang d'Officier de la Légion d'Honneur

A bientôt pour d'autres brèves

L'



*Ce petit bulletin du Club est le votre.
Adressez nous vos idées, réflexions et annonces à :
beraph@club-internet.fr*