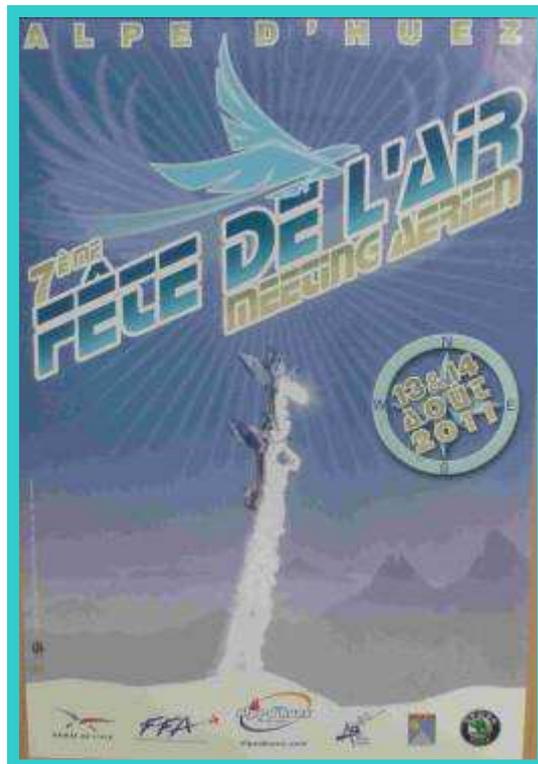




Aéronews N° 14



Juillet 2011





Christian Sinet

Le mot du Président

Après un premier semestre très actif, plutôt favorisé par la météo, nous abordons une deuxième partie d'année avec de nombreuses attentes...

Bien sûr notre première intention est de bien voler, de perfectionner notre « art du pilotage » et de nous faire plaisir.

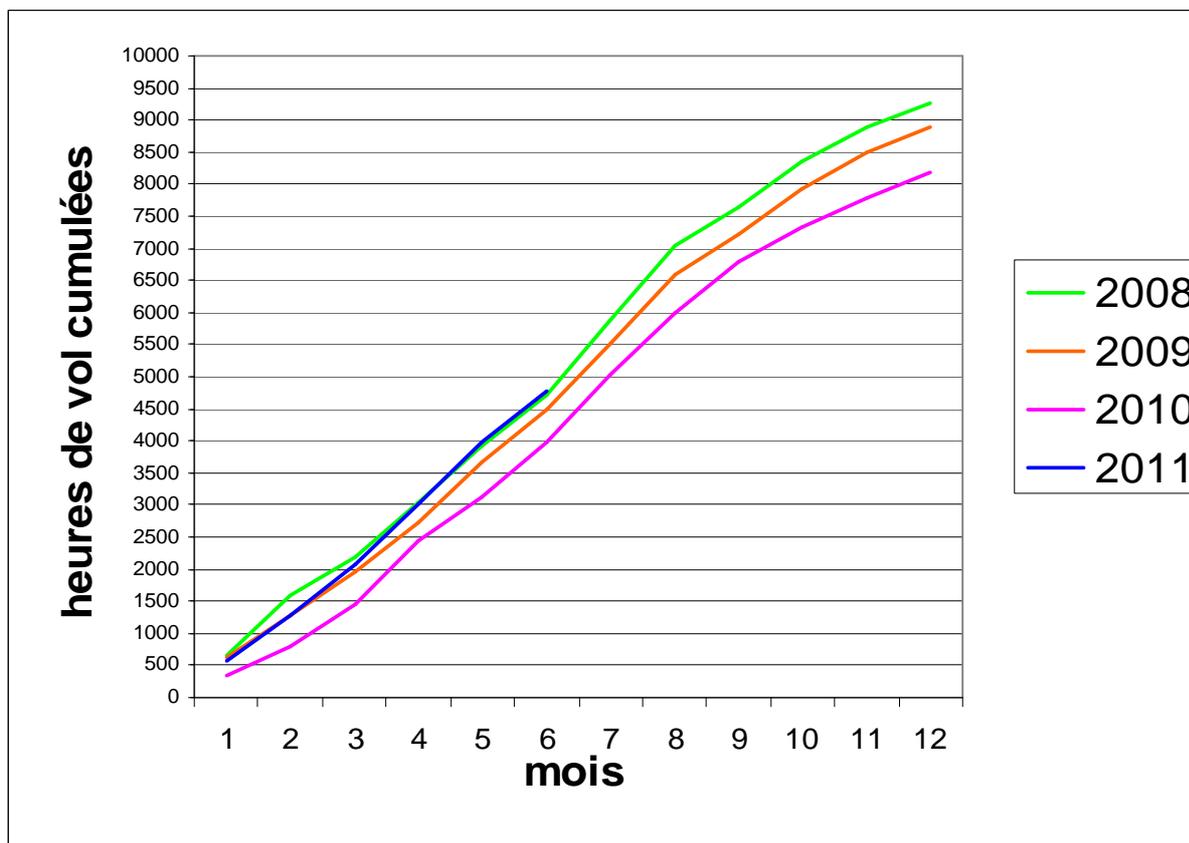
Mais il est aussi agréable de constater que :

- notre ULM flambant neuf semble satisfaire nos membres,
- le système Safetyplane démarre enfin au Versoud et va être installé, très prochainement, sur les plateformes montagne, nous simplifiant la vie du côté paperasse,
- les démarches administratives pour rentrer dans nos beaux locaux neufs de St Geoirs progressent enfin (et alors « et paf, plus de PIF ! » comme dit Henry),
- les résultats à l'examen de fin d'année BIA ont été très bons, mes félicitations à tous nos jeunes !

Alors bonne lecture de ces Aéronews, et après, vite, aux avions !

Bons vols, avec toute la prudence nécessaire, comme d'habitude...

Les heures de vol enfin dans le **vert**



La courbe 2011 (en bleu) rejoint celle de l'excellente année **2008**

Félicitations (Brevets, Licences et Qualifs du 1^{er} janvier 2011 à ce jour)



	Au Versoud	À St Geoirs
PPL	KALLAL Anis MEURISSE Georges	<i>pas</i>
BB	FALLIERE Alexandre BAULE Adrien	<i>encore</i>
Qualif Montagne Roues	JANET Denis	<i>communiqués</i>
Qualif Montagne neige	PECHER Arnaud	<i>.....</i>

Bravo ! à tous



Les «News» de St GEOIRS

(par Jan-Luc Apprieux)



Le stage «jeunes » de Pâques

Ce stage a réuni, 9 élèves (7 débutants et 2 élèves en perfectionnement), 3 instructeurs (Florence, Christian et Albert) assistés de Paul Bomel et Thomas Fontanel pour les cours théoriques.

Nous en avons profité pour procéder à l'installation de l'écran d'affichage de photos et films.

La météo était de la partie, sauf le samedi à St Rambert où un vent fort nous a contraints à limiter le nombre de vols.



Ce fut ensuite la visite du musée « Aéro-rétro » où nous avons été chaleureusement accueillis par Christian MARTIN.



Les travaux du hangar nord

On y est bientôt !

Toujours la partie administrative à finaliser (bail, essence etc....)

On espère pouvoir emménager avant l'automne !



Sortie club du 28 Avril à Salon de Provence

Eric FOULTIER, pilote à St Geoirs, a eu la gentillesse d'inviter quelques pilotes de notre plateforme pour une visite de la base de Salon de Provence et à assister à l'entraînement de la « Patrouille de France » dont le Leader Solo « Pilou » est un de ses amis.

Le décollage prévu à 7h (car nous étions attendus impérativement avant 9h30) s'avèrera impossible en raison de la météo.

C'est donc en voiture que nous ferons cette sortie club et nous n'avons pas été déçus !

Accueillis par « Pilou » nous avons pu visiter l'ensemble des installations, connaître le fonctionnement de la base et des entraînements.

Vers 10h45 nous avons pu assister à un moment EXCEPTIONNEL, « le briefing » et sa musique pendant environ ¼ d'heure suivi du 1^{er} vol d'entraînement de la journée.



Ce sera ensuite le déjeuner au mess avec les pilotes de la patrouille.



Après le déjeuner, retour aux installations pour un 2^{ème} briefing suivi du 2^{ème} entraînement avec les explications au sol du leader.



En fin d'après midi, après quelques photos souvenir et des images pleins les yeux, nous sommes revenus...en voiture ! ... à St Geoirs

Encore un grand MERCI à Eric pour cette visite



Le Meeting du 22 mai 2011 (70^{ème} anniversaire de l'EPA)

Cela faisait près de 20 ans qu'un Meeting n'avait pas eu lieu sur la base de St Geoirs.

Les festivités ont commencé dès le jeudi 19 Mai vers midi avec l'arrivée des WIPS (patrouille de l'ACD) que nous avons invités pour un déjeuner « Paella » concocté par Jan-Luc et ses assistantes.



L'après midi, entraînement de la « Patrouille de France ».



En soirée, nous avons eu le plaisir d'inviter la Patrouille de France à un barbecue de remerciement pour leur accueil du 28 avril à Salon. Une belle soirée pour le plus grand bonheur des « Jeunes » qui ont pu approcher les pilotes et mécaniciens et faire signer des autographes.



Le dimanche, de 10 h à 18h, près de 20 000 personnes ont pu assister à un superbe Meeting. L'ACD était présent avec un stand d'information.



L'après midi, les bénévoles de l'Aéroclub ont fait visiter le KU, installé en statique, pour le plaisir des petits et des grands.

La sortie club de Villefranche de Rouergue du 28 mai 2011

Pour cette sortie club, direction Villefranche de Rouergue (près de Rodez) avec une étape à St Flour pour changement de pilotes.

Le matin, RV à St Geoirs à 8h30 et décollage vers 9h30.

10 participants dont 3 pilotes, 3 élèves-pilotes, 2 instructeurs avec 4 avions.

Les équipages ne sont pas simples à composer mais la « Permutation Circulaire » de Christian nous a sauvés !!



Arrivés à 11h00 à St Flour au dessus des cumulus et départ dans la foulée pour Villefranche de Rouergue que nous atteindrons après une petite heure de vol.

Sur place, un superbe déjeuner nous attend et après avoir pris notre temps, retour au bercail en fin d'après midi, avec pour certains une étape au Puy et retour à St Geoirs.



Les traces GPS des vols



Les vols du mois

Le principe : 1 avion, 1 instructeur, 3 pilotes (ou élèves pilotes), une destination et si le 1^{er} avion est plein, on peut en faire un second !

Lever de soleil	Samedi, 09 Juillet 2011												Coucher de soleil					
05:58	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
F-GBKT																		
F-GGBR																		
F-GGXS																		
F-GLKU																		
F-GSBS																		
HATCHADOURIAN A																		
JAPHET L																		
LONDOS F																		
ROUX C																		

La destination fixée à l'avance est visible sur le site de réservation SAFETYPLANE. Les premiers inscrits prennent place et quand il y a plus de place, on attend le prochain vol ! C'est le pilote ou l'élève qui choisit le thème qu'il veut « étudier » pendant la nav (panne moteur, intégration sur un terrain non contrôlé, traversée des espaces encombrés, transit côtier ... etc) et la DC est offerte par le club !

Le premier « Vol du mois » a eu lieu le 5 Février avec deux avions pour une nav St Geoirs > Carpentras > Alès > St Geoirs Elle s'est terminée, pour un des avions, à Romans après une très sage décision de déroutement pour cause de nuit aéronautique trop proche et retour tard.....en voiture !



Le deuxième « Vol du mois » a eu lieu le 5 Mars avec un avion pour une nav St Geoirs > Macon > Tarare > St Geoirs et avec une météo un peu dégradée, cette nav a été un très bon exercice.



Le troisième « Vol du mois » a eu lieu 16 Avril avec un seul avion pour une nav St Geoirs > Montpellier > Aix > St Geoirs et avec une météo de rêve pour effectuer le transit côtier.



Les «News» du Versoud

Un ULM Savannah 100cv (F.JSTV) ...

...est sorti de l'atelier en juin.

Merci à Marc, Michel, Aimé, Lucien et tous les autres qui ont participé à sa réalisation.

De conception simple et de consommation réduite il est utilisable pour des vols locaux mais aussi des voyages.

Voir le site de l'importateur : www.ulm-microlight.com

L'instruction est possible dès à présent avec **JP Spreuze, Alain Serrado, Bernard Dumoulin, Jean Bounaix.**

Prix de l'heure de vol en promotion pour ses 100 premières heures = 84 €.



Un 120 cv pour le dimanche !

Les DR420, traditionnellement réservés à l'instruction, seront désormais disponibles à la réservation (à partir du dimanche matin) pour tous pilotes brevetés, mais seulement pour la journée du dimanche



ETUDE EVOLUTION FLOTTE : (JP Triques)

Pour faire suite à la consultation des membres pour laquelle j'ai reçu pas moins de 120 réponses !!! (1/5 du club, c'est pas mal du tout).

Il en ressort donc que la majorité des souhaits ce sont orientés dans l'ordre vers :

- un avion 2 places pour une utilisation en vol local et ballades et surtout « pas cher »
- un deuxième CIRRUS.

Priorité sera donc donnée pour l'acquisition d'un appareil léger de type LSA après étude financière afin de pouvoir proposer une machine d'un prix abordable. Les essais ont déjà commencés au Versoud pour au moins l'un d'entre eux, la suite est en cours.

UNE SORTIE SYMPA :

Le 26 Juin le WIPS ont participé à une journée porte ouverte à Bourg en Bresse, accompagnés d'une bonne dizaine de membres et conjoints.



Une très belle journée conviviale appréciée de toutes et tous avec les coups de soleil !!! en prime.



PILOTES DE MONTAGNE :



Petit rappel : Evitez d'effectuer trop de tours de piste, la survie de nos altisurfaces menacées en dépend. Certaines ont déjà souffert de ces indécidatesses et d'autres sont en sursis !

Respectons les quelques règles de déontologie de la charte des pilotes de montagne ci-après.

CHARTRE DE BONNE CONDUITE

Pilote de montagne, ta liberté apprécieras...

Mais celle des autres respecteras.

Des altiports étudieras...les cheminements qu'il conviendra.

Dans les vallées évolueras...en évitant le "radada".

Sur les glaciers t'écarteras...des randonneurs marchant au pas.

Seule trace y laisseras...celle de ton ski imprimera.

Quand le trafic se chargera...sagement tu t'écarteras.

La faune jamais ne troubleras...les stations et villages éviteras.

La flore aussi conserveras...surface fleurie t'enchantera.



L'association *Envole-moi !* présidée cette année par Sandra Fassetta, a offert 4 jours (du 5 au 8 mai) d'apprentissage de l'art du pilotage aux enfants malades.



Cette activité est proposée, en région grenobloise, aux membres des associations « *Vaincre la Mucoviscidose* » et « *Locomotive* » (enfants atteints de leucémies et de cancers),

- L'objectif : oublier, quelques instants, la maladie avec un projet et grâce à la magie du vol

- La formation de 16 heures alterne, cours théoriques et maniabilité sur simulateur ***Flying Box 4 Learn***, sous l'œil averti de Jean-Philippe NEEL dans la salle de cours du Versoud (photo). Le stage se termine par quelques minutes de vols en transparence et en place droite.

Gageons, qu'après une telle expérience et leur guérison, ces jeunes pilotes en herbe feront les beaux jours de notre Club.



SECURITE

Les Bulletins de sécurité des vols

(Proposés par Michel BLANC)

Relisez tous les bulletins de sécurité en allant sur le site de l'Aéroclub, « Menu Membre », rubrique « Sécurité » ou en utilisant le lien ci-dessous :

<http://www.aeroclubdudauphine.fr/fr/secureite>

Bulletins	Dates	Thèmes
N°1	Avril 2008	Incidents
N°2	Juin 2008	Sécurité carburant
N°3	Novembre 2008	Réchauffage carburateur
N°4	Avril 2009	Météo dégradée, Shimmy, Vitesse et paramètres
N°5	Juin 2009	Pénétration en espace aérien contrôlé
N°6	Septembre 2009	Préparation des vols
N°7	Décembre 2009	Horizon artificiel et check-lists
N°8	Mai 2010	Méthodologie et actions réflexes
N°9	Juin 2010	« La Vue c'est la Vie »
N°10	Février 2011	Incident HAGR, Avions à Skis, Démarrage à froid, Purge essence

Une commission ad hoc !

La **C**OMMISSION **F**ORMATION **S**ECURITE

Présidée par Paul BOMEL



Tout incident se produisant lors d'un vol (atterrissage dur, sortie de piste ... etc), doit être signalé au Chef Pilote (Serge) ou à l'Adjoint du Chef Pilote (Florence).

Même sans dégât apparent, une détérioration intérieure peut s'être produite.

Un rapport écrit sera adressé à ceux-ci avec copie au Président

Communiqué



Sécurité essence

Chaque année la panne d'essence est l'une des causes majeures d'accident grave (peu fréquent cependant à l'ACD, il faut s'en féliciter !)

La FFA, l'IASA et Info Pilote ont décidé, pour la première fois, d'unir leurs efforts pour sensibiliser les pilotes à ce risque.

Ce dixième flash est complémentaire à l'article d'Info Pilote de juin et aux vidéos de l'IASA accessibles sur : <http://www.iasa-france.com>



Activités 2011

- **Les Îles Lofoten** du 2 au 12 juillet :

Un très beau voyage pour 3 avions du Club et 9 pilotes.

Nous attendons impatiemment leurs photos et leur récit !



- **Rallye de Malte :**

1 seul avion et 3 pilotes (Michel Blondeau, John Staub et Gérald Hermant) sont de retour couverts de lauriers !



Les héros



Les trophées

- 1^{er} au général
- 1^{er} time section
- 1^{er} flight planning
- 2^{ème} concours d'élégance (l'avion !)
- 2^{ème} à l'arrivée



Pour en savoir plus :

<http://www.maltarally.org/images/stories/winners/winner2011.jpg>

- **Fête de l'air à Courchevel**

11 et 12 août 2011



- **7^{ème} Fête de l'air de l'Alpe d'Huez**

13 et 14 août 2011



Un peu d'histoire

Le centième anniversaire de l'exploit de Albert-Louis Kimmerling a été fêté à Ruy-Montceau (Nord-Isère) les 8, 9 et 10 juillet derniers et pourtant, l'histoire de l'aviation ne retiendra pas le nom de ce jeune pilote franco-suisse de 29 ans qui réalisa le premier vol avec atterrissage programmé de Bron à Montceau, aller-retour (90 km).

Né le 22 juin 1882 à St Rambert - l'île Barbe, près de Lyon, Albert-Louis Kimmerling, passionné de mécanique, est engagé en 1909 par la société Voisin pour expérimenter, en Afrique du Sud, un nouveau biplan. Son premier vol est un triomphe, mais sera suivi de plusieurs crashes. L'année suivante, il rejoint la société du constructeur Roger Sommer et devient le premier directeur de l'école d'aviation de Bron. Pour promouvoir sa jeune école, Sommer décide d'un vol avec atterrissage programmé entre Bron et Montceau aller- retour et c'est Kimmerling qui est choisi pour cet exploit qu'il réalisera le 10 février 1911 sur un biplan de 12 m de long équipé d'un moteur rotatif Gnome de 50 cv et ce malgré une météo défavorable.



En réalisant cette première navigation aéronautique planifiée, ce jeune pilote vient d'écrire la première page de la future aviation commerciale.

Kimmerling terminera tragiquement sa courte et prometteuse carrière en s'écrasant le 9 juin 1912 avec son ingénieur sur un prototype décentré par l'ajout d'un siège supplémentaire.



Bons Vols à tous



L'

*Ce petit bulletin du Club est le votre.
Adressez nous vos idées, réflexions, récits de voyages et annonces à :
beraph@club-internet.fr*