



Aéronews N° 15

Janvier 2012



Le mot du Président



Christian Sinet

Bonjour à toutes et à tous,

*Ces **Aéronews**, quinzième édition, sortent en janvier 2012 ; profitons de cette transition entre deux années, pour faire le point sur notre activité 2011.*

Ce fut l'année des réalisations, par une embellie de notre niveau d'activité donc de notre plaisir à voler, grâce à une météo plus complaisante, et surtout au bon moral de nos pilotes, pas trop impressionnés par la "crise", ou alors qui viennent au Club pour ne plus en entendre parler ... mais aussi année d'efforts importants de toute l'équipe de l'ACD pour faire avancer de façon décisive des programmes engagés depuis plusieurs années : déploiement de "Safetyplane" sur toutes les plateformes, relance de nos opérations à Courchevel, ajout d'un instructeur montagne à Huez, et transfert au Nord à St Geoirs.

Que nous réserve 2012 ? :

La situation risque d'être contrastée. Notre enthousiasme et notre plaisir à voler devra tenir compte des facéties de l'EASA et de notre chère administration, des caprices de la météo, et des conséquences des envolées patriotiques de nos ténors politiques...

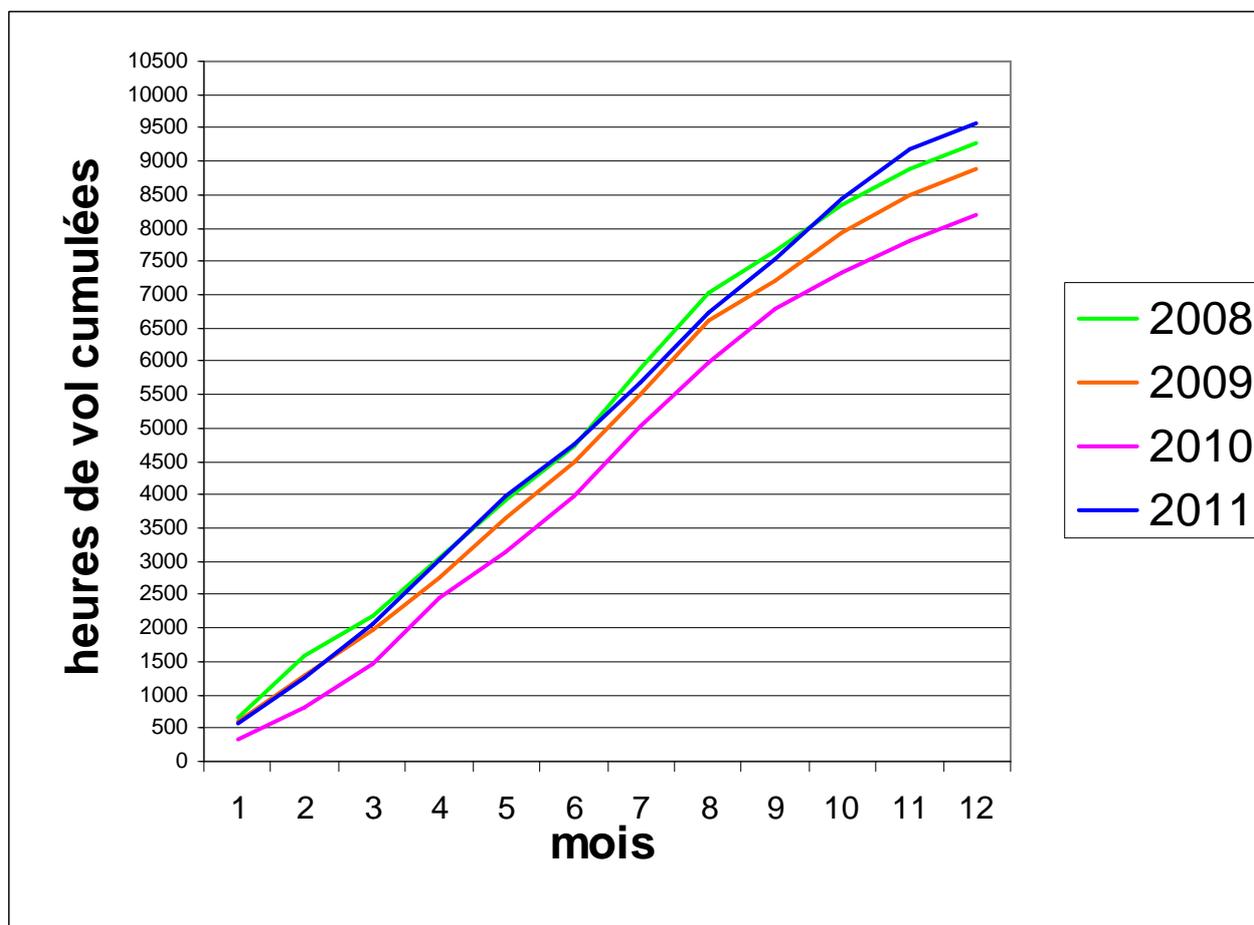
Heureusement, nous avons une belle flotte, un nouvel avion prévu pour mars, un moral d'acier, du ciel bleu plein la tête, et plein de projets à réaliser ensemble....

*Ainsi, le conseil d'administration, nos employés et nos bénévoles se joignent à moi pour vous souhaiter **nos meilleurs vœux et de bons vols pour cette nouvelle année 2012**, toujours prudemment bien sûr.... et bonne lecture des « **Aéronews** »*

Les heures de vol

Une belle année 2011 !

- 661 membres,
- 9558 h de vols (dont 4020 en instructions) pour l'ensemble du club, soit une augmentation de 1369h par rapport à 2010.



La courbe 2011 (en bleu) rejoint puis dépasse largement celle de l'excellente année 2008 pour **9572 h/vol**

Félicitations (Brevets, Licences et Qualifs du 20 juillet 2011 à ce jour)



	Au Versoud	À St Geirs
PPL	ESTRADE Lionel SALLE Stephane SAVOYE Patrick MONT Stéphane	JAKSE Noël
BB	RESTANIE Margaux MARCHETTI William BARTHELEMY Alexandre GRATEFIN-DUC Nino AVENIER Raphaël DERAILLE Richard	<i>non</i>
ULM	BONHOMME Isabelle MEMIER Michel	<i>encore</i>
Qualif Montagne Roues	MAZARE Sébastien CHAILLOT Eric	<i>communiqués</i>

Bravo ! à tous



Planning des animations et événements à l'ACD

(par Pierre Balme Blanchon)

à consulter sur :

http://www.aeroclubdudauphine.fr/doc_acd/animation/ACD_calendrier_evenements_2012.pdf



Les «News» de St GEOIRS

Les travaux du hangar nord

St Geirs a déménagé ses avions du côté Nord et devrait déménager ses locaux dans un futur proche.



CHALLENGE J.L PEUROIS (par paul Bomel)

Pilotes de toutes les plateformes retenez la date du samedi 16 juin 2012.

Ce jour-là se déroulera à LFLS l'arrivée du Challenge J.L Peurois. Ce Challenge qui est ouvert à tous les pilotes du club avec la participation de l'équipage composé de pilotes, d'élèves pilotes ou de passagers.

Cette épreuve amicale a pour but d'honorer la mémoire de J.L Peurois président de l'ACD pendant de nombreuses années et artisan de la fusion des A.C de Grenoble St Geoirs, de Courchevel, de l'Oisans avec notre ACD historique. Egalement de faire côtoyer dans un climat ludique et sympathique les membres des différentes plateformes et de tester simplement leurs connaissances aéronautiques.



Le programme

- **Matinée** réservée à l'épreuve.
- **De 12 h à 14 h30 repas** pris en commun pour ceux qui le souhaitent.
- **A partir de 15 h porte ouverte** aux visiteurs et remise de la coupe du Challenge à l'équipage vainqueur par Madame Peurois.

Nous profiterons de cette journée pour remettre en public vers 15 h30 les diplômes BIA.

- **A 17 h** environ, passages de notre magnifique patrouille et enfin baptêmes de l'air pour les visiteurs qui le souhaiteront.

Vous pouvez d'ores et déjà prendre connaissance du règlement et de la fiche d'inscription en suivant le lien : <http://www.aeroclubdudauphine.fr/fr/flash-info/flash-info>

Venez nombreux.

PILOTES DE MONTAGNE

De nouvelles conditions pour le vol montagne sont exigées, par notre assureur (cf. Règlement Intérieur). Ces nouvelles clauses font désormais partie de notre contrat d'assurance et doivent être impérativement respectées, faute de quoi l'assureur se défaussera:



Extrait du Règlement Intérieur (§ 3.8) :

http://www.aeroclubdudauphine.fr/doc_acd/organisation/ACD_reglement_V015.pdf

Pour atterrir en montagne, il est exigé :

- *d'avoir fait un minima de 150 heures de vol, dont pour utiliser les Jodel D140 Mousquetaire 15 heures sur train classique (TW) comprenant 10 heures en tant que commandant de bord*
- *d'avoir fait 5 atterrissages et décollages seul à bord suite à l'obtention de la qualification montagne ou autorisation de site.*
- *D'avoir fait un atterrissage montagne sur type avec un instructeur dans les 6 mois qui précèdent.*

Tout pilote, ayant nouvellement acquis l'aptitude TW (Train classique) doit avoir fait au cours de sa formation montagne des vols dans différentes configurations (passagers, masse et centrage),

Ces conditions doivent être mentionnées sur le carnet de vol.

Lire ou relire aussi les § 3.1 à 3.5 du Manuel d'Exploitation :

http://www.aeroclubdudauphine.fr/doc_acd/organisation/ACD_manuel_exploit_V006.pdf

...et gardons en mémoire la CHARTE DE BONNE CONDUITE de l'afpm

Pilote de montagne, ta liberté apprécieras...

Mais celle des autres respecteras.

Des altiports étudieras...les cheminements qu'il conviendra.

Dans les vallées évolueras...en évitant le "radada".

Sur les glaciers t'écarteras...des randonneurs marchant au pas.

Seule trace y laisseras...celle de ton ski imprimera.

Quand le trafic se chargera...sagement tu t'écarteras.

La faune jamais ne troubleras...les stations et villages éviteras.

La flore aussi conserveras...surface fleurie t'enchantera



Une Réunion / Info / plateforme du Versoud

(animée par JP Triques)



a eu lieu le vendredi 25/11/2011 à 18 h avec pour ordre du jour un certain nombre de rappels de convivialité et de bonne conduite au sein du Club

- 1) **Safetyplane** , rappel d' utilisation.
- 2) **Réservations**, optimiser la durée des réservation.
- 3) **Parc Avions** : rangement, nettoyage, essence.
- 4) **Evitez de voler seul** : Faites profiter, vos amis ou un jeune membre, de votre vol,
- 5) **Nuisances** : Respecter les consignes VAC, altitude de tour de piste, vent traversier réduire, éviter les tours de piste le WE et surtout entre 12 -14 h l'été.
- 6) **Projets de voyages et balades**, sujets à proposer.
- 7) **Emport passagers**: veiller aux conditions de compétence.

- 8) **Sécurité des vols en montagne** : Franchissement de cols, attention au vent, atterrissages en montagne l'été, contacts radio informer de ses intentions.
- 9) **Hangars**, portes réparées, donc « ne pas oublier de les fermer ! ».
- 10) **Fêtes de l'air** 2011 et 2012.

...et... et ...

- 11) **L'arrivée du WT9** (mars 2012)



Un magnifique biplace pour la balade et les voyages

COURCHEVEL par Myriam Noll



Courchevel a ouvert ses nouvelles portes le 2 décembre, sans la neige mais dans des locaux tout neuf, entièrement relookés sous la baguette magique de Alain Bergerioux. Stéfanie et Jan vous accueilleront avec leur sympathique accent respectif hollandais et tchèque avec plaisir tout au long de la saison d'hiver ... enfin si la neige veut bien s'arrêter car maintenant on ne sait plus où la mettre !

Une convention d'exploitation a été signée avec la Mairie de Courchevel, pour organiser et contractualiser l'ensemble de nos opérations sur la plateforme. C'est dans ce cadre que s'inscrivent les procédures d'arrivée sur l'altiport et la perception des taxes d'atterrissage.

A lire ou relire dans les infos du clubhouse de safetyplane <http://www.safetyplane.com/> ou dans le Manuel d'Exploitation : **§ 3.5. Vols à destination de Courchevel**
http://www.aeroclubdudauphine.fr/doc_acd/organisation/ACD_manuel_exploit_V006.pdf



Bien évidemment, ce nouveau départ se fête et nous vous attendons nombreux pour l'inauguration de notre club que nous prévoyons le samedi 21 avril ... ou le dimanche 22 ou Le samedi suivant si la météo se fait capricieuse ! »

Des nouvelles de l'Alpe d'Huez



Jack Porte, nouvellement reçu à l'instructorat Montagne (Roues) et Jacqueline Giraud ont donné le coup d'envoi de la saison d'hiver.

Il ya beaucoup de neige à l'Alpe et certains matins il faut s'armer de courage pour dégager les abords du chalet. Que les bonnes volontés soient vivement remerciées pour l'aide apportée à Jack, à savoir les pilotes et mécano de la Sécu, le médecin du Samu et le mécano du SAF.



SECURITE

Les Bulletins de sécurité des vols

(Proposés par Michel BLANC)

Relisez tous les bulletins de sécurité en allant sur le site de l'Aéroclub, « Menu Membre », rubrique « Sécurité » ou en utilisant le lien ci-dessous :

<http://www.aeroclubdudauphine.fr/fr/secureite>

Bulletins	Dates	Thèmes
N°1	Avril 2008	Incidents
N°2	Juin 2008	Sécurité carburant
N°3	Novembre 2008	Réchauffage carbu
N°4	Avril 2009	Météo dégradée, Shimmy, Vitesse et paramètres
N°5	Juin 2009	Pénétration en espace aérien contrôlé
N°6	Septembre 2009	Préparation des vols
N°7	Décembre 2009	Horizon artificiel et check-lists
N°8	Mai 2010	Méthodologie et actions réflexes
N°9	Juin 2010	« La Vue c'est la Vie »
N°10	Février 2011	Incident HAGR, Avions à Skis, Dé mariage à froid, Purge essence
N°11	Juillet 2011	Gestion carburant sur DR400 avec réservoir supplémentaire
N°12	Novembre 2011	Où il est encore question de carburant

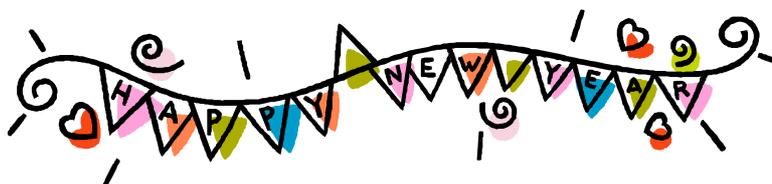
Rappel de Paul Bomel



Président de la **CSF**
(**C**ommission **S**écurité **F**ormation)

«Tout pilote ayant eu un incident lors d'un vol comme : collision avec un oiseau, atterrissage dur, pénétration dans des espaces réglementés (se souvenir que les parcs naturels et régionaux ont aussi des zones réglementées les surplombant) etc...doit le signaler dans les plus brefs délais aux personnes habilitées de l'ACD (chef pilote, adjt chef pilote, chef mécanicien et autres ...)».

Belle Année 2012



et bons vols à tous

L'



*Ce petit bulletin du Club est le votre.
Adressez nous vos idées, réflexions, récits de voyages et annonces à :
beraph@club-internet.fr*