



Aeroclub du Dauphiné Bulletin de Sécurité des Vols N°1

AVIS

Un bulletin de Sécurité des Vols (B.S.V.) trimestriel paraîtra désormais sur le site du club sous les signatures de Serge et Michel Blanc, qui apprécieront toutes les suggestions qu'instructeurs et pilotes leur feront.

Son but est :

- d'informer les pilotes sur les dernières directives officielles émanant de l'Aviation Civile,
- de rappeler les consignes touchant la sécurité des vols (expérience récente, contrôle des compétences, connaissances générales sur la réglementation, la circulation aérienne,...)
- de commenter les incidents graves et légers survenus au sein du club ou de signaler les articles intéressant la Sécurité des Vols.

Rappel :

En quittant ou en entrant dans le circuit d'aérodrome vous devez annoncer à la radio votre position exacte et votre altitude (en montée ou en descente). C'est un facteur de Sécurité des Vols car ce message informe les avions en vol et le contrôle de votre trajectoire actuelle.

Incidents :

1. Mai 2007

Le C172 F-GDIX est signalé par la TWR

Atterrissages sur la roulette AV : 3 rebonds.

L'avion est vérifié par la mécanique qui ne détecte rien d'anormal.

Lors de la visite 100 H on s'aperçoit que la cloison pare-feu est déformée.

Le pilote avait été repris en double commande pour améliorer sa technique d'atterrissage dès le lendemain de l'incident. Le Cessna revient tout juste de chez Aéromécanic à Marignane où il était en réparation. (coût environ 10 000 €)

2. Mars 2008

Un pilote part en nav. 1h30 avant la nuit, malgré cela il entreprend ce qu'il avait prévu et se pose au Versoud 20 min. après la nuit officielle et sans balisage ; par bonheur il réussit à se poser sans dommage par nuit noire après s'être fait la peur de sa vie.

Le pilote sermonné par le chef pilote devra reprendre un entraînement complet pour la navigation (préparation, déroutement, anticipation, prise en compte de tous les paramètres, coucher du soleil, etc.) avant de voler seul en navigation.

3. Mars 2008

On peut se demander pourquoi la consigne est de se poser sur l'herbe au Versoud quand les mousquetaires sont équipés de skis.

Et bien, l'erreur étant humaine tout peut arriver même aux plus expérimentés. Ainsi ce jour-là, après un décollage de Courchevel sur roues avec un arrêt prévu à Méribel, l'avion se pose skis rentrés et s'arrête avant de pouvoir dégager : le pilote très expérimenté a oublié de sortir les skis, l'esprit préoccupé par des communications radios événementielles en arrivant dans le circuit : sans commentaires.

Imaginez un atterrissage skis sortis sur la piste en dur du Versoud ! c'est déjà arrivé : les skis sont dans un piteux état.