

# **Bulletin de Sécurité des Vols n°6**

**Septembre 2009**

## **Préparation des vols**

La sécurité des vols est le souci majeur de tout responsable dans un aéroclub qui se doit de créer un réflexe ou un état d'esprit « sécurité des vols ». C'est aussi une « affaire personnelle » ; tout pilote qui veut entreprendre un vol, doit au préalable s'assurer qu'il peut l'effectuer en toute sécurité et pour se faire :

- 1) Avoir une idée précise de la météo au départ, sur le parcours et à l'arrivée
- 2) Avoir vérifié l'état de son avion(visite pré vol complète, carburant restant, anomalies signalées par les pilotes précédents ; dans le doute en parler au chef pilote)
- 3) Préparer son vol avec soin : trajet, altitude, espaces aériens à traverser, fréquences radio ou VOR à utiliser, durée de vol, déroutements envisageables, altitude de sécurité, consommation (vent), heure de la nuit aéronautique.
- 4) Emporter son matériel de navigation : cartes de navigation, d'aérodrome, cartes météo, notams, log de nav...

C'est ainsi que la connaissance bien comprise du vol envisagé doit permettre l'anticipation salvatrice pour gérer tout problème qui peut se présenter en vol(aggravation météo, pannes, etc.) Ceci sous-entend bien sûr que le pilote est bien en possession de ses licences à jour, qu'il possède les contrôles de compétences requis, qu'il est habilité sur l'avion, par le chef pilote.

Il me revient à la mémoire, après l'écriture de ces lignes, des phrases mnémotechniques employées autrefois, avant l'atterrissage et/ou après le décollage pour les actions vitales :

« Fais Ton Métier Pour Vivre Entier, Heureux ! Et Voilà Pourquoi Ça Gaze ! »

Bons vols à tous, les mauvais jours vont arriver, relisez les bulletins précédents.