

Vous avez tous volés sur des appareils munis d'un parachute balistique (BPS : Ballistic Parachute System).

Au club il y a les ULM (Tetras, Savannah, Okavango), le WT9 et le Cirrus qui ont des parachutes à déclenchement pyrotechnique. Ces dispositifs, s'ils sont susceptibles de sauver des vies, engendrent néanmoins des risques inhérents à la présence d'explosifs à bord.

Une goupille de sécurité, censée protéger les personnes et les biens, évite toute manœuvre involontaire pouvant déclencher le système au sol. Des incidents relatés ailleurs ont montré que le dispositif de déclenchement pyrotechnique avait été éjecté à plus de 200m de l'aéronef: la vitesse d'éjection de la fusée est de 165km/h

Ces retours d'expérience invitent les personnels pilotes et mécaniciens à vérifier que la sécurité est bien en place lorsque l'appareil est au sol.

En fonction du type d'appareil les consignes d'utilisation du système doivent être connues de tous:

1° dans les checks-lists vous trouvez les vérifications à faire

- avant le décollage: sécurité enlevé
- après l'atterrissage à l'arrêt du moteur: sécurité mise

2° dans les procédures de secours vous devez connaître les vitesses max et les altitudes mini à respecter pour utiliser le BPS (en tirant sur le levier de déclenchement) avec une efficacité optimum au déploiement du parachute de secours.

Les différentes consignes à appliquer :

- pour le WT9 altitude 700' sol au moins pour la stabilisation du parachute et vitesse max de 140kts. A noter une force de 8kg à appliquer au levier sur 3cm
- pour le cirrus SR20 2000' sol au moins pour décider de l'éjection et vitesse max 135kts avec une force de 20kg sur 5 cm
- pour les ULM 700' sol et VNE max, le système est équivalent au WT9

*Il est bien entendu que la vitesse minimum possible est préférable pour tous les systèmes et prendre une marge d'altitude ne peut être que bénéfique.*

Bons vols