

Bulletin de Sécurité des Vols n°8

Avril 2010

Méthodologie et actions réflexes

Pour voler en sécurité, nous savons tous qu'il est absolument indispensable de bien connaître

- 1) son avion dans son fonctionnement
- 2) ses Check-List et surtout ses Do-List dont les items doivent être exécutés dans un ordre bien défini et souvent vital.

Par exemple :

1) Actions « vitales » avant décollage :

On n'entreprend pas un décollage sans avoir vérifié le fonctionnement du moteur : pression, t°, puissance et ampèremètre/voltmètre (en particulier sur l'Ecoflyer : si la charge est faible ou nulle, annulez le décollage, encore faut-il penser à regarder l'instrument vital mais vous connaissez les particularités des FADEC)

2) Approche interrompue ou remise de gaz

N'hésitez pas à remettre les gaz chaque fois que l'approche pose problème, hiérarchisez vos actions, respectez l'ordre de priorité dans lequel il faut les exécuter :

- assiette positive
- puissance
- diminuez les traînées (réchauffe carbu, train, volets ½...)

3) Arrêt d'urgence

Au décollage pour un dysfonctionnement moteur, éventuellement pour une panne badin, incendie...

- a- moteur ou badin : réduire, freins en rentrant les volets : la pression à appliquer sur les freins doit être symétrique bien sûr, mais continue en appuyant de plus en plus en fonction de la diminution de vitesse : le but étant de s'arrêter sur la courte distance restante.
- b- Incendie : idem que plus haut mais couper essence, électricité, ouvrir ou larguer la verrière, et prévenir la tour dans tous les cas, les pompiers arriveront vite.

4) Sortie de domaine de vol

Vous avez tous fait des mises en garde pendant votre progression d'élève pilote. Les actions réflexes à avoir vous les connaissez mais l'exécution est moins acquise.

- a- une perte de contrôle à faible vitesse ne pardonne pas à basse altitude, mais rappelez-vous les actions simultanées à exécuter :
 - plein gaz
 - diminuer l'incidence
 - pied dans l'aile hautedès la reprise du contrôle : ailes horizontales, palonniers au neutre, action sur les gaz.
- b- en cas de dépassement de paramètres : (tours moteur, VNE, accélérations) pilotez en souplesse et signalez vos problèmes à l'arrivée (chef pilote, mécano,...)

5) Vol en atmosphère turbulente

Diminuer votre vitesse pour ménager la structure de votre avion menacée par la force des rafales : afficher 20 à 30 km/h en dessous de VNO.

Relisez vos procédures d'urgence et posez-vous les bonnes questions sur le fonctionnement de votre avion et de ses équipements.

Demandez à nos instructeurs montagne de vous faire faire des exercices réels de panne moteur sur le terrain de Mens qui est très assimilable à un champ quelconque.

Bons vols à tous, relisez les bulletins précédents.