



# Bulletin de Sécurité des Vols n°10

Janvier 2011

## 1. Incident sur l'Ecoflyer F-HAGR

Le 11 décembre 2010 lors du retour d'un vol au Mont Blanc, l'avion passe dans une turbulence isolée (+ 2.4g enregistré sur Safety Plane) et une passagère arrière heurte de la tête la verrière latérale gauche qui se casse.

La passagère n'a pas été blessée.

Le BEA avisé a fait une enquête et le pilote un compte rendu d'accident.

Comme enseignements à retirer de ce vol, nous en retiendrons trois :

- Éviter les vols montagne par vent fort et en limite de charge
- S'assurer que les passagers ont bien serré leurs sangles et ne se détachent pas en vol
- Éventuellement réduire la vitesse

## 2. Avions à skis



Au retour au Versoud, à l'atterrissage sur piste en herbe :

- S'assurer d'abord visuellement que les skis sont bien remontés et,
- Annoncer à la tour en finale : « *skis position roues vérifiée* »

## 3. Démarrage à froid (température proche du 0°C)

Rappel :

- Tirer la réchauffe carburateur
- Faire 5 à 6 injections
- 1 cm à la manette des gaz
- DEMARRER IMMEDIATEMENT (dans les faibles températures l'essence ne vaporise pas dans les cylindres)

Dans tous les cas : se concentrer pour effectuer ces opérations dans l'ordre et correctement.

Dès que le moteur tourne, afficher un régime d'au moins 1200 à 1500 t/mn à maintenir à la main.

## 4. Actions vitales

Des purgeurs équipent maintenant tous les avions (1 a déjà disparu dans le SG !)  
Ils doivent être utilisés au premier vol de la journée



Bons vols à tous, relisez les bulletins précédents.