

Il y a eu encore une fois une sortie de piste sans conséquence, qui a fait l'objet d'un REX.

Le pilote sur DR135 Ecoflyer, juste après la mise de gaz au décollage constate que l'avion embarque à droite, il ne peut éviter la sortie surpris par la soudaineté du phénomène, Il reprend le contrôle, revient sur la piste et décolle sans autre incident,

Il y a plusieurs causes possibles qu'il faut toujours envisager pour corriger,

1° à l'alignement sur la piste, s'assurer après un roulement de quelques mètres que l'avion roule en ligne droite

2° la roulette des DR400 se bloque lorsque le vérin est détendu, une action sur les freins permet le déblocage,

3° se rappeler qu'à la mise de gaz au décollage le couple moteur nous entraîne à gauche !

Un manque de réflexe pour corriger ces inconvénients peut entraîner une sortie de piste.

Ne pas oublier de faire vérifier la tension du vérin par l'atelier.

Prenez note de ces conseils pour éviter ce genre d'incident qui peut se transformer en accident : c'est déjà arrivé, rappelez-vous les collisions avec le PAPI par exemple.

Restons vigilants !

Etienne Rouquette et Michel Blanc